

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เลขที่ 2/8 หมู่ 11 ถนนลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา

จังหวัดปทุมธานี 12150 โทรศัพท์ 0-2034-9199



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

แบบ ตต. 1

หนังสือรับรอง

**การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ)**

วันที่ 13 มกราคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) ตั้งอยู่เลขที่ 2/8 หมู่ 11 ถนนลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ฉบับประจำเดือน

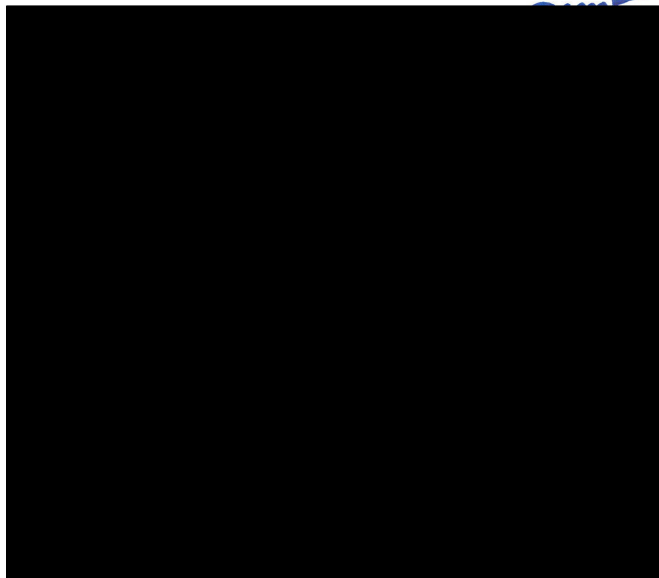
- () มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568
(✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568
() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจ สังคม

ผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพน้ำ

และด้านของเสียอันตราย

ผู้เชี่ยวชาญด้านขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

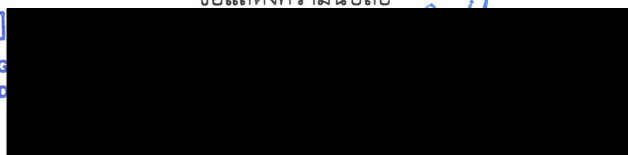
ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

UAE

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ)

1. ชื่อโครงการ โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
2. สถานที่ตั้ง คลังน้ำมันลำลูกกา ตั้งอยู่ เลขที่ 2/8 หมู่ 11 ถนนลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150
สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งอยู่ เลขที่ 99 หมู่ 10 ตำบลศรีชะชะจะชัยน้อย อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ 10540
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ เลขที่ 2/8 หมู่ 11 ถนนลำลูกกา ตำบลลาดสวาย จังหวัดปทุมธานี 12150
5. จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงาน 17 ธันวาคม พ.ศ. 2546
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. โครงการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2568
ตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย
8. รายละเอียดโครงการ โครงการประเภทขนส่งปิโตรเลียมทางท่อ ซึ่งมีความยาวของท่อน้ำมันรวม 37.5 กิโลเมตร กิจกรรมในโครงการฯ มีดังนี้
 - ด้านการบำบัดน้ำเสียในพื้นที่โครงการฯ ใช้ระบบแยกน้ำออกจากน้ำมัน (Oily Water Separator: OWS) เพื่อบำบัดน้ำที่ปนเปื้อนน้ำมัน และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม
 - ด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัย โครงการฯ ควบคุมระบบท่อน้ำมันโดยใช้ระบบควบคุมอัตโนมัติ (Supervisory Control and Data Acquisition: SCADA) จากศูนย์ควบคุมระบบท่อน้ำมันส่วนกลางที่คลังน้ำมันลำลูกกา โดยมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและวิเคราะห์ข้อมูลประจำตลอดเวลา 24 ชั่วโมง ตลอดจนมีระบบการตรวจสอบการรั่วไหล (Leak Detection System: LDS) นอกจากนี้ยังมี การตรวจสอบ และทำความสะอาดท่อน้ำมันด้วย Cleaning Pig เป็นประจำทุกปี และตรวจสอบสภาพท่อด้วยกระสวย Intelligent Pig เป็นประจำทุก 5 ปี

8. รายละเอียดโครงการ (ต่อ)

โครงการฯ ยังมีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน โดยกำหนดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

- ด้านการจัดการของเสีย ขยะมูลฝอยกำจัดโดยเทศบาลลาดสวาย และขยะอันตรายถูกขนส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย
- ด้านการจัดส่งน้ำมันให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โครงการฯ ได้แบ่งพื้นที่ปฏิบัติงานหลักออกเป็น 3 ส่วน คือ คลังน้ำมันลำลูกกา แนวท่อส่งน้ำมัน และสถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
- ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการฯ มีการประชาสัมพันธ์ และให้ความรู้ความเข้าใจข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับรายละเอียดโครงการฯ ตลอดจนแจ้งถึงสถานะการดำเนินงานในปัจจุบัน รวมถึงมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ชุมชนบริเวณแนวส่งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมั่นใจในระบบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของโครงการฯ นอกจากนี้โครงการฯ ยังดำเนินการสร้างความสัมพันธ์กับชุมชน หน่วยงานราชการ ตลอดจนสังคมโดยรอบโครงการฯ ผ่านทางดำเนินกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ

โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามรายละเอียดการดำเนินโครงการฯ ที่ได้นำเสนอไว้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการ	1-2
1.2.1 แนวท่อน้ำมันของโครงการ	1-2
1.2.2 ท่อน้ำมันของโครงการ	1-9
1.2.3 การดำเนินการปัจจุบัน	1-18
1.3 ขอบเขตการดำเนินงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-28
1.3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-29
1.3.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-29
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	3-1
3.1.1 การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ	3-1
3.1.2 ผลการบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน	3-2
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก ก

ภาคผนวก ก

เอกสารจากหน่วยงานราชการ เพื่อประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ก-1

สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน อากาศยานสุวรรณภูมิ หนังสือเห็นชอบ ที่ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546

ภาคผนวก ก-2

สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2/2567 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1

วิธีปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance (50-WI-199)

ภาคผนวก ข-2

บันทึกการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ข-3

การตรวจสอบ และทำความสะอาดท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig

ภาคผนวก ข-4

วารสารชุมชนสารสัมพันธ์

ภาคผนวก ข-5

แผนการเข้าเยี่ยมชุมชนบริเวณเขตแนวท่อ และคลังน้ำมันประจำปี พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ข-6

รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน และคลังน้ำมัน ในระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ข-7

เอกสารการทดสอบระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัย

ภาคผนวก ข-8

แผนการดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) ประจำปี พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ข-9

ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง คำร้องเรียนทั่วไป และ แบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน

ภาคผนวก ข-10

เอกสารสรุปข้อร้องเรียนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ข-11

ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การจัดทำแผนจัดส่งผลิตภัณฑ์ (50-PC-003)

ภาคผนวก ข-12

บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน และระบบ OWS

ภาคผนวก ข-13

วิธีปฏิบัติ เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน (11-WI-001)

ภาคผนวก ข-14

วิธีปฏิบัติ เรื่อง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน (11-WI-037)

ภาคผนวก ข-15

ตัวอย่างเอกสารประกอบการอบรม และบันทึกการอบรมของโครงการฯ

ภาคผนวก ข-16

รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ภาคผนวก ค

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ค-1

เอกสารผลการตรวจสอบสุขภาพสำหรับพนักงานใหม่

ภาคผนวก ค-2

สถิติการเจ็บป่วย การบาดเจ็บ และอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
ตารางที่ 1-1 ปริมาณน้ำมันที่คาดว่าจะส่งให้กับคลังน้ำมันท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-19
ตารางที่ 1-2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2568	1-30
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568	2-2
ตารางที่ 3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ	3-3
ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568	4-1
ตารางที่ 4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568	4-3

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
รูปที่ 1-1	โครงข่ายท่อส่งน้ำมันของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด	1-3
รูปที่ 1-2	แนวท่อส่งน้ำมันโครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด	1-4
รูปที่ 1-3	รูปแบบการวางท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ ในเขตทางถนนเลียบบคลองทวด (ล่าง)	1-5
รูปที่ 1-4	รูปแบบการวางท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ ในเขตทางคูขนานถนนวงแหวนรอบนอกตะวันออก (บางปะอิน - บางนา)	1-6
รูปที่ 1-5	รูปแบบการวางท่อส่งน้ำมันในเขตทางที่เหลื่ออยู่ของทางคูขนาน ของทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองกรุงเทพ - ชลบุรี (สายใหม่) ด้านทิศเหนือของเขตทาง	1-8
รูปที่ 1-6	ระบบ Cathodic Protection (CP) และการตรวจสอบกระแสไฟฟ้า	1-10
รูปที่ 1-7	สภาพปัจจุบันพื้นที่บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา	1-11
รูปที่ 1-8	สถานีควบคุมน้ำมัน (Block value) สำหรับโครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-12
รูปที่ 1-9	สถานีควบคุมน้ำมันตามแนวเส้นท่อของโครงการฯ	1-13
รูปที่ 1-10	ภาพถ่ายทางอากาศแสดงแนวท่อส่งน้ำมัน และสถานีควบคุมระบบท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ	1-14
รูปที่ 1-11	สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-15
รูปที่ 1-12	ตัวอย่างเครื่องหมาย และป้ายเตือนตามแนวท่อส่งน้ำมันของ โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-16
รูปที่ 1-13	ลักษณะของป้ายเตือนตามแนวท่อส่งน้ำมัน และสถานีควบคุมระบบท่อส่งน้ำมันของโครงการท่อส่งน้ำมัน	1-17
รูปที่ 1-14	แผนผังแสดงการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยบริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา	1-23
รูปที่ 1-15	แผนผังแสดงการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยบริเวณสถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-25
รูปที่ 1-16	ระบบแยกน้ำและน้ำมัน (Oily Water Separator; OWS)	1-28
รูปที่ 1-17	การลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับการดำเนินงานช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568	1-29
รูปที่ 2-1	แนวท่อส่งน้ำมันปัจจุบันและการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน	2-16
รูปที่ 2-2	การทำความสะอาดท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig	2-17
รูปที่ 2-3	การส่ง Intelligent Pig เพื่อตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน	2-17
รูปที่ 2-4	การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์	2-17
รูปที่ 2-5	การประชุมสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันและแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ	2-19
รูปที่ 2-6	สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน	2-23
รูปที่ 2-7	การควบคุมท่อส่งน้ำมันด้วยระบบ Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA)	2-23
รูปที่ 2-8	อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown)	2-23
รูปที่ 2-9	บเบแยกน้ำกับน้ำมัน (Oily Water Separator: OWS)	2-24
รูปที่ 2-10	ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm)	2-24
รูปที่ 2-11	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)	2-24
รูปที่ 2-12	เตือนความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการฯ	2-25
รูปที่ 2-13	การติดตั้งหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการฯ	2-25

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
รูปที่ 2-14 การอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานในโครงการฯ	2-26
รูปที่ 2-15 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	2-28
รูปที่ 3-1 การตรวจสอบสภาพพนักงานโครงการฯ	3-1
รูปที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-2